

São Paulo, 06 de setembro de 2024

**ABIFER - 0453/2024**

Prezados,

Deputada Ione Pinheiro  
Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas da ALMG

Sr. Pedro Bruno  
Secretário de Infraestrutura e Mobilidade do Estado de Minas Gerais

É com grande entusiasmo e senso de responsabilidade que me dirijo a V.Sas., na qualidade de Presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER), para manifestar nosso apoio incondicional ao pleito do Movimento de Preservação Ferroviária Mineira e, em particular, ao "Grito da Zona da Mata Mineira".

A ABIFER reconhece a importância crucial da pauta em questão, que visa direcionar os recursos da outorga ferroviária para o desenvolvimento de projetos ferroviários em Minas Gerais. Esta iniciativa não apenas beneficiará o desenvolvimento econômico do estado, mas terá um impacto positivo em todo o Brasil, alinhando-se perfeitamente com o movimento de retomada ferroviária nacional.

Destacamos os seguintes pontos que tornam esta causa de extrema relevância:

1. Fortalecimento da Indústria Nacional: A revitalização das ferrovias mineiras impulsionará diretamente a indústria ferroviária brasileira, gerando empregos, fomentando a inovação e fortalecendo a cadeia produtiva do setor.
2. Educação Profissional e Tecnológica: O investimento em ferrovias demandará mão de obra qualificada, estimulando a criação e expansão de programas de educação profissional e tecnológica voltados para o setor ferroviário.
3. Pesquisa e Desenvolvimento: A retomada ferroviária fomentará naturalmente a pesquisa e o desenvolvimento de soluções inovadoras para o segmento, contribuindo para o avanço tecnológico do setor em nível nacional.
4. Desenvolvimento Regional: A reativação das linhas férreas na Zona da Mata e em outras regiões de Minas Gerais promoverá o desenvolvimento econômico local, criando novas oportunidades de negócios e melhorando a logística regional.

Como Secretário Executivo da Frente Parlamentar para o Fortalecimento da Indústria Ferroviária Brasileira, reafirmo o apoio integral da ABIFER ao Movimento de Preservação Ferroviária Mineira. Acreditamos que o "Grito da Zona da Mata Mineira" é um catalisador

fundamental para impulsionar a nobre causa ferroviária, tanto em nível estadual quanto nacional.

A ABIFER coloca-se à disposição para colaborar com expertise técnica, estudos de viabilidade e articulação com a indústria ferroviária nacional para viabilizar a modernização e expansão da malha ferroviária mineira. Estamos prontos para participar ativamente de discussões, fornecer dados e análises, e contribuir para a elaboração de projetos que possam transformar esta visão em realidade.

Acreditamos que a união de esforços entre o poder público, a iniciativa privada, a sociedade civil e as associações setoriais como a ABIFER é o caminho para concretizar este importante projeto de revitalização ferroviária. Juntos, podemos não apenas preservar o rico patrimônio ferroviário de Minas Gerais, mas também construir um futuro próspero e sustentável para o transporte ferroviário no Brasil.

Colocamo-nos à disposição para uma reunião detalhada, onde poderemos discutir como a ABIFER pode contribuir de forma mais efetiva para este movimento. Estamos confiantes de que, com o apoio adequado e a utilização estratégica dos recursos da outorga, poderemos impulsionar significativamente o setor ferroviário em Minas Gerais e no Brasil.

Agradecemos antecipadamente a atenção dispensada e nos mantemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Eng. Vicente Abate  
Presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER)  
Secretário Executivo da Frente Parlamentar para o Fortalecimento da Indústria Ferroviária Brasileira